



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

العمل الجماعي للوكالة الأمريكية للتنمية الدولية للحد من العنف القائم
على النوع الاجتماعي

العناصر التأسيسية لبرمجة العنف القائم على النوع الاجتماعي في
التنمية

القسم 5.3. عناصر البرنامج الخاصة بالقطاعات:

معالجة العنف القائم على النوع الاجتماعي من خلال برامج الطاقة
والبنية التحتية

الخدمات التحليلية الرابعة لتسليم لأجل غير مسمى وكمية غير محددة

العقد رقم 7200AA19/D00006/7200AA20F00011

لقد أصبحت وثيقة الأنشطة هذه النشاط بفضل الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID) والدعم السخي للشعب الأمريكي. هذه المحتويات مسؤولة
Development Professionals, Inc. ومؤسسة Making Cents International, LLC من خلال الخدمات التحليلية الرابعة لأوامر المهام
المتعلقة بالعمل الجماعي للحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي (CARE GBV) وعقد المعونة رقم
.7200AA19/D00006/7200AA20F00011

لا تعكس هذه الوثيقة بالضرورة وجهات نظر الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية أو حكومة الولايات المتحدة الأمريكية.

الاختصارات والمختصرات

إعادة بناء عالم أفضل (شراكة)	B3W
العمل الجماعي للحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي	CARE- GBV
العنف القائم على النوع الاجتماعي	GBV
الاستغلال والإساءة والتحرش الجنسي	SEAH
الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية	USAID

مقدمة

تصف هذه الوثيقة سبب وجوب معالجة برامج الطاقة والبنية التحتية للوكالة الأمريكية للتنمية الدولية العنف القائم على نوع الجنس وتفصيل الإستراتيجيات المحددة للقيام بذلك. يتم تقديم أمثلة عن البرامج لتوضيح كيفية دمج الإستراتيجيات في برامج الطاقة والبنية التحتية، كما يتم توفير روابط للأدوات والموارد للحصول على معلومات إضافية.

هذا الملخص هو جزء من العناصر التأسيسية لبرامج العنف القائم على النوع الاجتماعي في التنمية، والتي تشمل المبادئ الأساسية، وعناصر البرنامج (الوقاية، وتخفيف المخاطر، والاستجابة، والبيئة التمكينية)، وعناصر العملية. من الناحية المثالية، سوف يتعرف القراء على هذه الأقسام من العناصر التأسيسية قبل قراءة هذا الملخص. كحد أدنى، يجب أن يكون القراء على دراية بالأقسام التالية قبل مراجعة هذا الملخص:

- القسم 0.1. مقدمة
- القسم 2.3. عناصر البرنامج: تخفيف المخاطر
- القسم 0.4. عناصر العملية
 - القيم والثقافة التنظيمية والقيادة (مثال البرامج: إطار لحماية المشاركين في البرنامج)
 - التخطيط والتصميم الإستراتيجيين (التحليل الجنساني ورسم خرائط شبكة الإحالة)

يتم تنظيم الإستراتيجيات الموضحة في الملخص حسب مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: الفردي، وبين الأشخاص، والمجتمع، والهيكل. عادة ما تتضمن التدخلات الفعالة في مجال العنف المبني على نوع الجنس إستراتيجيات تعالج مستويات متعددة من النموذج الاجتماعي البيئي. يتم تصنيف كل إستراتيجية أيضاً على أنها الوقاية أو التخفيف من المخاطر أو الاستجابة أو البيئة التمكينية (انظر القسم 0.3. عناصر البرنامج: لمحة عامة).

لماذا يجب أن تتصدى برامج الطاقة والبنية التحتية للعنف القائم على النوع الاجتماعي

تعتمد المجتمعات التي تعمل بشكل جيد على الطاقة، والنقل، والبنية التحتية لإدارة النفايات لتقديم الخدمات الأساسية وتحسين الرفاهية، ومع ذلك، فإن قديم البنية التحتية، وعدم كفايتها، وسوء التخطيط لها تساهم في حدوث أوضاع متوترة، وغير آمنة، ومزدحمة، ومجهدة بالموارد، مع فرص اقتصادية محدودة ومخاطر متزايدة بشأن العنف القائم على النوع الاجتماعي، حيث يتعين على النساء المساومة على سلامتهن الشخصية لتلبية احتياجاتهن (انظر الجدول 1) (Terraza et al. 2020, McIlwane 2013). يجذب العنف القائم على النوع الاجتماعي في المعايير الجنسانية غير المتكافئة والتمييزية، ولكنه أيضاً "يتم تمكينه من خلال عدد من العوامل المادية في البيئة المبنية"، فضلاً عن هيمنة الرجال على القوى العاملة في القطاع (Terraza et al. 2020). وبالتالي، فإن التهديدات والتجارب المتعلقة بالعنف القائم على النوع الاجتماعي في تطوير البنية التحتية واستخدامها منتشرة ولا يمكن تجاهلها.

تساهم استثمارات ومشاريع وعمليات البنية التحتية الآمنة والشاملة والمخططة جيداً في الحد بشكل كبير من العنف القائم على النوع الاجتماعي مع توفير خدمات حيوية في مجالات الطاقة والنقل وإدارة النفايات.

(Fraser et al. 2017)

يعد التطور السريع للبنية التحتية أمراً بالغ الأهمية لتلبية احتياجات العالم المتحضر بشكل متزايد، ويجب وضع الفرص والمخاطر المرتبطة بتطوير البنية التحتية، بما في ذلك العنف القائم على النوع الاجتماعي، في سياق أزمة المناخ، وهذا يستلزم تحولاً ثورياً وعادلاً، مع استثمارات تتصدى للعنف القائم على النوع الاجتماعي والقدرة على التكيف مع تغير المناخ عبر مجالات البنية التحتية، بما في ذلك الطاقة والنقل وأنظمة إدارة النفايات، وكلها جزء من شراكة إعادة بناء عالم أفضل (البيت الأبيض 2021).

الجدول 1: تهديدات وعوامل العنف القائم على النوع الاجتماعي في قطاعي البنية التحتية والطاقة

تخطيط وبناء البنية التحتية

- يمكن أن تؤدي مشاريع البنية التحتية للطاقة والنقل وإدارة النفايات المخططة جيداً إلى مجتمعات أكثر أماناً عن طريق تقليل المناطق المخفية أو الأزقة المغلقة، وإنشاء مساحات ومسارات مضاءة بشكل مناسب، وإدارة تدفق المستخدمين لمنع تشكيل المناطق المزدحمة. تقلل هذه الظروف من مخاطر وحالات التحرش الجسدي واللفظي والجنسي، مما يحد من تنقل النساء والأقليات الجنسية والجنسانية (Land Portal 2019, Terraza et al. 2020). وجدت دراسة في مدينة مكسيكو أن 70 في المائة من النساء اللواتي شملهن الاستطلاع عدلن الروتين اليومي لتجنب التحرش الجسدي واللفظي والجنسي، مع تبديل بعض النساء للمدارس وتغيير الوظائف والانتقال إلى العيش في أحياء أخرى (Campos et al. 2016).
- يمكن أن يخلق تطوير البنية التحتية والطاقة فرصاً اقتصادية من خلال توفير الوظائف للنساء والرجال، ولكن يمكن أن يتسبب أيضاً في النزوح وفقدان سبل العيش المحلية والمتنوعة، مما يؤدي إلى الإجهاد والبيات التأقلم الضارة. إن الوعي بتعاطي المخدرات والكحول كآلية للتأقلم، بالإضافة إلى التدخلات للتخفيف من هذا السلوك، يمكن أن يقلل من مخاطر العنف المنزلي والعنف من قبل الشريك الحميم (O'Neil et al. 2015, Levien 2017).
- تميل القوة العاملة في البنية التحتية إلى أن يهيمن عليها الذكور وغالباً ما تتضمن أعداداً كبيرة من العمال الذكور الذين يأتون إلى مجتمعات ذات دخل متاح. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة مخاطر التحرش الجنسي والعنف وممارسة الجنس بالإكراه على النساء اللاتي يعشن أو يعملن بالقرب من موقع المشروع (Social Development Direct et al. 2020). بالإضافة إلى ذلك، تُظهر بعض التقارير أن النساء في أماكن العمل التي يهيمن عليها الذكور يتعرضن لمستويات أعلى من التمييز والتحرش على أساس الجنس (Menon 2019). وجدت دراسة في الهند أن 74 في المائة من النساء العاملات مجال في البناء يتعرضن بانتظام للتحرش والاستغلال الجنسيين من المشرفين والمقاولين وأصحاب المواقع (Parry 2014).

البنية التحتية للطاقة

- يمكن أن يؤدي توصيل المنازل والأحياء بالكهرباء الموثوقة إلى مجتمعات أكثر صحة وأماناً وقدرة على الصمود. يمكن أن يساهم الأماكن العامة بالكهرباء أيضاً في زيادة سلامة السكان المعرضين للخطر. يؤدي استبدال الوقود التقليدي ببدائل أنظف إلى تقليل المخاطر التي تتعرض لها النساء والفتيات عن طريق تقليل أو إزالة الحاجة إلى جمع الوقود الحيوي في المناطق النائية. يؤدي تحسين الوصول إلى الكهرباء النظيفة والميسورة التكلفة والموثوقة في المنازل إلى تحسين الوصول إلى التعليم والمعلومات والفرص الاقتصادية، وتشير الأدلة إلى أن هذه الأسر أبلغت عن قبول أقل للعنف المنزلي (Power Africa 2020).
- تؤدي تكاليف الطاقة المرتفعة في الأماكن الضيقة والمزدحمة وغير الآمنة إلى تفاقم التوترات الاقتصادية والاجتماعية الأسرية، مما يؤدي إلى عنف الشريك الحميم وأشكال أخرى من العنف القائم على النوع الاجتماعي، وزيادة خطر الاستغلال والاعتداء الجنسيين على النساء من قبل موردي الطاقة (Mercy Corps 2019).
- يمكن أن تظل مراكز الاستجابة الكهربائية للعنف القائم على النوع الاجتماعي ومرافق الرعاية الصحية مفتوحة لتقديم خدمة مستمرة لضحايا العنف القائم على النوع الاجتماعي (Power Africa 2020). يعد هذا أيضاً أمراً بالغ الأهمية لقنوات الاتصال والربط (الخلوي أو الإنترنت) ليظل متاحاً لأولئك الذين يتعرضون للإساءة أو يساعدون الناجين على الإبلاغ عن الإساءات والوصول إلى الموارد المنقذة للحياة (Roodbol 2020).

البنية التحتية للنقل

- في سياقات الأسواق المتقدمة والناشئة، يُقدر أن النقل العام هو ثاني أكثر المواقع شيوعاً لحدوث التحرش الجنسي، بعد الشوارع العامة (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). يمكن أن يؤدي تصميم أنظمة نقل مناسبة وشاملة إلى الحد من التحرش الجنسي على خطوط الوصول العامة وفي الشوارع العامة.
- غالباً ما لا يتم الإبلاغ عن معدلات العنف القائم على النوع الاجتماعي التي تحدث في وسائل النقل العام بسبب وصمة العار الاجتماعية والمحظورات حول مناقشة العنف القائم على النوع الاجتماعي. هذا يجعل من الصعب صياغة وقياس فعالية استراتيجيات التخفيف والاستجابة (Patterson 2021، الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). تُظهر الأبحاث من نيبال أن النساء اللواتي تعرضن للعنف والتحرش في وسائل النقل العام تعرضن لضغوط من قبل الأعراف الثقافية لبيقين صامتات، وإذا عبرن عن الخوف، فقد طلب منهن الانتظار حتى يكون كبار السن أو الأزواج أو الرفقاء متاحين للسفر معهم (ActionAid 2013).
- النساء ذوات الإعاقة أكثر عرضة أيضاً للعنف المبني على النوع الاجتماعي في وسائل النقل العام، لكن لديهن بدائل محدودة لأنظمة النقل هذه (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020).

الجدول 1: تهديدات وعوامل العنف القائم على النوع الاجتماعي في قطاعي البنية التحتية والطاقة

البنية التحتية لإدارة النفايات

- تكافح العديد من المناطق الحضرية لتوفير بنية تحتية رسمية لإدارة النفايات، لا سيما في المستوطنات غير الرسمية، وتعتمد على عمل الشبكات غير الرسمية لجامعي النفايات، وكثير منهم من النساء (Aidis and Khaled 2019). تتعرض النساء العاملات في قطاع إدارة النفايات غير الرسمي للعديد من أشكال العنف وانتهاكات الحقوق بسبب وضعهن الاجتماعي المتدني ؛ وتعاني النساء السود وذوات الدخل المنخفض والأميات بشكل خاص من هذه الانتهاكات في كثير من الأحيان وبشكل أكثر شدة (النساء في العمالة غير الرسمية، دون تاريخ).
- يمكن أن يأتي العنف ضد جامعي النفايات من عدة مصادر، بما في ذلك الدولة والمجتمعات والعمال الآخرين وأفراد الأسرة والشبكات الإجرامية والوسطاء. على سبيل المثال، قد يتم الضغط على النساء لإجراء معاملات جنسية من قبل جامعي نفايات آخرين ومالكي مكبات النفايات للوصول إلى عمليات معالجة النفايات وإعادة التدوير (النساء في العمالة غير الرسمية 2020). كما أبلغت النساء جامعات النفايات عن تعرضهن للاعتداء الجنسي والجسدي من قبل قوات الأمن الخاصة والمسؤولين عن إنفاذ القانون (النساء في العمالة غير الرسمية 2020). يساهم وجود العصابات التي يقودها الذكور والنشاط الإجرامي الذي يسيطر على العمليات والإجراءات حول مكبات النفايات ومواقع الرمي في العنف القائم على النوع الاجتماعي الذي تتعرض له النساء جامعات النفايات (Aidis and Khaled 2019).

كيف يمكن لبرامج الطاقة والبنية التحتية أن تتصدى للعنف القائم على النوع الاجتماعي

تتزايد الأدلة على التدخلات للتصدي لخطر العنف القائم على النوع الاجتماعي في تطوير البنية التحتية واستخدامها، ولكنها لا تزال محدودة. فيما يلي ممارسات واعدة مستنيرة بالأدلة لدمج العنف القائم على النوع الاجتماعي في برامج البنية التحتية، بما في ذلك قطاعات التخطيط والبناء والطاقة والنقل وإدارة النفايات.

الإستراتيجية رقم 1: تعزيز تمثيل المرأة والتمكين الاقتصادي في مشاريع البنية التحتية والشركات (الوقاية)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: الفردي، الهيكلي)

لا تزال النساء والفئات المهمشة الأخرى ناقصة التمثيل في القوى العاملة في مجال الطاقة والبنية التحتية. يمكن أن يوفر تحديد القيود المفروضة على توظيف النساء واستبقائهن وتمكينهن الاقتصادي معلومات للدعوة إلى تغيير السياسات والتدريب من أجل تنمية المهارات التي تستهدف النساء على وجه التحديد في مشاريع وشركات قطاع البنية التحتية. يمكن أن يشمل ذلك معالجة المعايير الجنسانية والأعراف الاجتماعية التي تؤثر على مشاركة المرأة وصنع القرار من خلال وضع سياسات الموارد البشرية لتشجيع التوظيف الذي يراعي النوع الجنساني والوصول إلى فرص التطوير المهني للمرأة في جميع القوى العاملة في مجال الطاقة والبنية التحتية. يمكن للسياسات التي تتناول المساواة في الأجور، والتحرش في مكان العمل، وعدم التسامح مطلقاً مع سوء السلوك الجنسي، والإجازة العائلية (مع آليات الإنفاذ والتعويض) تمكين المرأة، كما يمكن تدريب النساء على إنشاء البنية التحتية، والتركييب، والإصلاح لزيادة الثقة والمهارات والإمكانات الاقتصادية (O'Neil 2015). يؤدي تعزيز الفرص الاقتصادية للمرأة إلى تقليل مخاطر تعرضها للعنف المبني على النوع الاجتماعي، كما يمكن أن يساهم تعزيز تمثيل المرأة في القطاع في توفير أماكن عمل أكثر أماناً ومساواة بين الجنسين.

الإستراتيجية رقم 2: تأكد من أن مواقع مشاريع البنية التحتية آمنة ويمكن الوصول إليها من قبل المتخصصين في البنية التحتية ولتقديم الخدمات للأشخاص من جميع الأنواع الجنسانية (تخفيف المخاطر، البيئة التمكينية)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: المجتمع، الهيكلي)

يجب أن تكون مواقع المشروع خالية من جميع أنواع التحرشات والتمييز والاستغلال وغيرها من الإساءات، بما في ذلك الاستغلال والإساءة الجنسين للموظفين والمقاولين من الباطن وأفراد المجتمع والتحرشات في مكان العمل. يستحق جميع محترفي البنية التحتية الكرامة والاحترام والأمان أثناء تصميم أنظمة البنية التحتية وبنائها وإصلاحها. سياسات منع الاستغلال والإساءة والتحرش الجنسي المكتوب في مكان العمل (انظر القسم 0.4). عناصر العملية: القيم والثقافة التنظيمية والقيادة) مع مسارات إحالة وآليات إبلاغ واضحة وأمنة ويمكن الوصول إليها، وسرية، إلى جانب عواقب عملية على المرتكبين، يمكن أن تعزز مكان عمل آمن ومحترم لجميع المتخصصين في البنية التحتية، وكذلك شركاء المجتمع وأصحاب المصلحة. يمكن تسهيل ذلك من خلال تطوير مدونة لقواعد السلوك للمتعاقدين والتأكد من عدم تسامحهم مطلقاً مع سوء السلوك الجنسي والعنف القائم على النوع الاجتماعي في سياسات التوظيف الخاصة بهم.

يمكن للحماية من العنف القائم على النوع الاجتماعي في مكان العمل من خلال التدخلات القائمة على الأدلة أن تزيد من مشاركة المرأة في قطاع البنية التحتية وبناء قدرة المجتمع على الصمود (Aidis and Khaled 2019). على سبيل المثال، يعد طلب مرافق الصرف الصحي الكافية والمتاحة في مواقع مشاريع البنية التحتية لجميع الأجناس أمراً ضرورياً حيث قد تمنع الصناعة التي يهيمن عليها الذكور المرافق تماماً للنساء والعاملين من الأقليات الجنسية والأنواع الجنسانية، أو قد تكون المرافق غير آمنة بشكل كافٍ بالنسبة لهم. يتضمن ذلك توفير طرق آمنة ويمكن الوصول إليها، وخيارات النقل الداخلي في الموقع، ومرافق الصرف الصحي مع الخصوصية والإضاءة والإمدادات للنساء والأقليات بين الجنسين (WaterAid et al. 2018)، برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية (2012). هناك تدخل آخر لتحسين السلامة وهو توفير العمالة المحلية لعمليات البناء للحفاظ على تماسك العائلات وتوفير الفرص الاقتصادية للمجتمعات المحلية، بما في ذلك النساء والشباب المؤهلون. يمكن أن يقلل ذلك من مخاطر العنف المبني على النوع الاجتماعي التي يسببها تدفق العمال، الذين غالباً ما يكونون من الذكور أو العمال المهاجرين دون أسر، إلى موقع تنمية مجتمعي.

الإستراتيجية رقم 3: التأكد من أن تصميم مشروع البنية التحتية وتنفيذه مستنير بالتحليل الجنساني وتدقيق السلامة لمنع العنف القائم على النوع الاجتماعي والتخفيف من حدته في الأماكن العامة (تخفيف المخاطر)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: المجتمع)

تسعى الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية إلى تحديد قضايا السلامة العامة وترتيبها حسب الأولوية أثناء تصميم المشروع وتنفيذه، بهدف ضمان أن تكون المبادرات شاملة وتحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي في الأماكن العامة (أي التصميم البيئي كوسيلة للوقاية) (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). لذلك، يجب تصميم كل مشروع بنية تحتية عن قصد باستخدام أدلة من التحليل الجنساني لتحديد مكان ولماذا يتعرض الناس للعنف المبني على النوع الاجتماعي في الأماكن العامة. يمكن للتحليل الجنساني خاصة عندما يتم إجراؤه بواسطة منظمات حقوق المرأة المحلية والمنظمات الأخرى العاملة في مجال العنف القائم على النوع الاجتماعي- استكشاف الأعراف الاجتماعية وديناميكيات القوة وأنماط العنف القائم على النوع الاجتماعي لاستباق الاحتياجات المختلفة للأفراد من خلفيات وهويات متنوعة والاستجابة لها.

يمكن إجراء تدقيق للسلامة لجمع معلومات خاصة بالسياق حول أنماط العنف القائم على النوع الاجتماعي ومخاوف السلامة والأمن لجميع الأنواع الجنسانية، ويمكن إجراؤها من قبل منظمات ودعاة الوقاية من العنف القائم على النوع الاجتماعي المحلية. على سبيل المثال، يجب على مشاريع النقل العام والبنية التحتية تقييم وتصميم التدابير التي تراعي مخاوف السلامة المتعلقة بالعنف القائم على النوع الاجتماعي، بما في ذلك: ضمان أن تكون مناطق الانتظار والركوب والمشى مضاءة جيداً ومريحة وأمنة للنساء والفتيات؛ وتركيب أنظمة مراقبة تلفزيونية، وهواتف طوارئ، ومخارج إضافية؛ وإنشاء ونشر تطبيقات سلامة التنقل الرقمية؛ وزيادة الوجود الأمني أو أكشاك الشرطة في محطات الحافلات؛ والقيام بدوريات - بواسطة قوات أمن مدربة أو بواسطة النساء والفتيات في مجموعات؛ وتدريب المهنيين على المناهج المراعية للنوع الجنساني (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية Morgan et al. 2020, O'Neil et al. 2020, Begzsuren and Mendizabal 2018, Terraza et al. 2015).

لقد نجحت مبادرة القطارات والحافلات المخصصة للإناث فقط في بعض السياقات في منع التحرش في وسائل النقل العام (Shah et al. 2017)، وأظهرت دراسة أجريت في ريو دي جانيرو بالبرازيل أن وسائل النقل المفصلة بين الجنسين يمكن أن تقلل من تجربة النساء للتحرش الجسدي بنسبة 40 في المائة مقارنة بالمشاركين في الدراسة في وسائل النقل غير المفصلة (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). تعتمد فعالية وسائل النقل المفصلة بين الجنسين على ما إذا كانت الموارد مخصصة لضمان عدم السماح للرجال باستخدام هذه المركبات، مع وجود عواقب لخرق هذه القواعد (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020).

الإستراتيجية رقم 4: معالجة الأعراف الاجتماعية لمنع العنف المبني على النوع الاجتماعي (الوقاية)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: المجتمع، الهيكل)

يمكن دمج حملات التواصل لتغيير السلوك في مشاريع البنية التحتية كمكون محدد لمواجهة العنف القائم على النوع الاجتماعي ومعالجته من خلال زيادة الوعي لدى الجمهور بشأن التفاوتات الجنسانية وديناميكيات السلطة التي تديم العنف القائم على النوع الاجتماعي. يمكن تحقيق ذلك من خلال العمليات وإجراءات التنفيذ الموجهة لمستخدمي البنية التحتية وعمال البناء ومشغلي الأنظمة (Morgan et al. 2020) (انظر القسم 1.3. عناصر البرنامج الخاصة بالقطاعات: "تغيير المواقف والمعتقدات والأعراف).

الإستراتيجية رقم 5: تعزيز الاستجابة المؤسسية للرد بفعالية بشأن العنف المبني على النوع الاجتماعي (الاستجابة)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: الهيكل)

إنشاء آليات للسماح للناجين بإظهار أنفسهم والإبلاغ عن التحرشات وسوء المعاملة في مشاريع الطاقة والبنية التحتية. نظراً لأن عدم الإبلاغ يمثل تحدياً للاستجابة الفعالة، يجب أن تكون أنظمة الإبلاغ أسهل، ويسهل الوصول إليها، وأكثر راحة، مع زيادة الثقة في السرية وعدم الانتقام (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). حيثما أمكن، يجب إنشاء قنوات متعددة للإبلاغ لتسهيل للناجين إظهار أنفسهم. يجب أن يكون أولئك الذين يبلغون عن العنف القائم على النوع الاجتماعي واقفين في أن الإبلاغ سيكون فعالاً، مما يؤدي إلى مقاضاة مرتكبي العنف أو معاقبتهم، وإجراء تغييرات إيجابية على العمليات / البنية التحتية (على سبيل المثال، زيادة دوريات الأمن في النقل العام)، والتخفيف من مخاطر العنف (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020). تنسيق البرامج عبر القطاعات (أي الأنشطة التي تعمل عبر مجالات مواضيعية متعددة، مثل الصحة والتعليم والنمو الاقتصادي والعدالة والنوع الجنسي) لتعزيز دعم النساء الناجيات من العنف القائم على النوع الاجتماعي في وسائل النقل العام (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020).

تشمل الإستراتيجيات الأخرى لتحسين الاستجابة للعنف المبني على النوع الاجتماعي القوانين والسياسات التي تفرض عقوبات جنائية صارمة على المرتكبين، وحملات توعية للتدريب حول الآثار السلبية للعنف المبني على النوع الاجتماعي على الأفراد والمجتمعات، وحملات لزيادة تدخل المارة عند مشاهدة العنف القائم على نوع الجنس (الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية 2020).

الإستراتيجية رقم 6: الاستفادة من الشراكات مع كيانات القطاع الخاص لتعزيز أماكن العمل المنصفة بشأن النوع الجنساني والخالبة من العنف القائم على النوع الاجتماعي في برامج الطاقة والبنية التحتية

(الوقاية، التخفيف من المخاطر، الاستجابة)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: الهيكلي)

يمكن إنشاء مساحات وأماكن عمل أكثر أماناً من خلال الدعوة والمشاركة مع كيانات وشراكات القطاع الخاص التي تستخدم أو تسعى للحصول على شهادات لمعايير معترف بها للاستجابة للمساواة بين الجنسين والعنف القائم على النوع الاجتماعي، مثل أختام المساواة بين الجنسين، والمسؤولية البيئية والاجتماعية، أو البرامج الطوعية بشأن المسؤولية الاجتماعية للشركات. كما أنها تعزز المشاركة والتقدم والمزايا للنساء والمؤسسات التي تقودها النساء عبر سلاسل القيمة ومستويات تطوير البنية التحتية (Aidis and Khaled 2019). بعد التحليل، يمكن لخطط ومشاريع البنية التحتية المحددة تطبيق أطر عمل أو فرص مبتكرة للنساء، على سبيل المثال من خلال معيار "W+"، لتعزيز وتدريب كيانات القطاع الخاص على المساواة في مكان العمل بما في ذلك سياسات العنف القائم على النوع الاجتماعي، والتوظيف المتساوي، والأجور، والمزايا، وممارسات التوظيف (W+ Standard n.d., Aidis and Khaled 2019).

الإستراتيجية رقم 7: تحسين القدرات في التخطيط ووضع الميزانية المستجيبة للنوع الجنساني للاستثمارات ومشاريع البنية التحتية

(البيئة التمكينية)

(مستويات النموذج الاجتماعي البيئي: الهيكلي)

يمكن للمسؤولين الحكوميين وكيانات القطاع الخاص ومقدمي الخدمات ومخططي المدن وأفراد المجتمع وأصحاب المصلحة الاستفادة من الاستثمار الأولي في البنية التحتية الذي يدمج اعتبارات النوع الجنساني والعنف القائم على النوع الاجتماعي في تخطيط الاستثمار والميزانية. يمكن القيام بذلك في الخطط والإستراتيجيات الوطنية أو البلدية - مثل الخطط الرئيسية للبلديات. أيضاً، من أجل معالجة العنف المبني على النوع الاجتماعي بشكل شامل في المجتمعات، تأكد من أن استثمارات الطاقة والبنية التحتية تشمل التمويل والتدابير عبر القطاعات ومن مرحلة التخطيط والتصميم. يمكن بناء قدرة أصحاب المصلحة على وضع الميزانية والتخطيط لدمج العنف القائم على النوع الاجتماعي من خلال الحوارات والتنسيق وبرامج التطوير المهني وتبادل المعرفة بين المجتمعات وبين المنظمات المعنية بالعنف القائم على النوع الاجتماعي. يمكن أن يساعد تعزيز تخصيص المتعمد والعدل للميزانية لمبادرات العنف القائم على النوع الاجتماعي مع مؤشرات جنسانية محددة، بما في ذلك تخطيط الاستثمار الحكومي، وتطوير البنية التحتية، ومشاريع التحسين في وضع وتحقيق أهداف ملموسة للحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي ومنعه. يجب أن يكون هذا جزءاً من تقديم خدمات البنية التحتية الفعالة والأمنة (Terraza et al. 2020).

أمثلة البرامج:

المثال رقم 1: مرفق الطاقة S.A. Edesur Dominicana (EDESUR)

تقيم الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية، من خلال برنامجها Engendering Industries (الصناعات المراعية للنوع الجنساني)، شراكة مع مرفق "EDESUR" لتحسين المساواة بين الجنسين وتعزيز عمليات المرافق من خلال تقليل العوائق أمام مشاركة المرأة والفرص الاقتصادية، بما في ذلك التحرش الجنسي والعنف القائم على النوع الاجتماعي في مكان العمل. مرفق "EDESUR" هو مرفق طاقة كبير يوفر الكهرباء لأكثر من 800000 عميل في الجزء الجنوبي من جمهورية الدومينيكان. يهيمن الرجال على القوة العاملة فيها - 37 في المائة فقط من موظفيها من النساء. لا تقوم العديد من النساء بأدوار فنية في قطاع الطاقة ويقتصرن على الأدوار الإدارية أو التنظيمية بسبب الخوف من التعرض للعنف الجنسي في الميدان والتحرش في المكتب.

بدأ مرفق EDESUR في معالجة التحرش الجنسي في مدونة أخلاقياته، بالإضافة إلى تعزيز الموظفين كقائدات في التوعية والتغطية الإعلامية. ساعد دعم الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية في السنوات الأخيرة على تمكين تطوير مرفق "EDESUR" واستجاباته لمنع المخاطر والتعرض للعنف القائم على النوع الاجتماعي عبر عمليات المرفق من خلال توفير تدريب مخصص لأفراد "EDESUR" حول المساواة الجنسانية وأفضل الممارسات التجارية، إلى جانب تطوير خطة عمل تتناسب مع احتياجات الشركة المحددة. تضمنت التدخلات المحددة ما يلي:

- التدريب الداخلي والتواصل لزيادة وعي الشركة بقضايا التحرش الجنسي والعنف القائم على النوع الاجتماعي، مع التركيز على أن يصبح الموظفون الذكور حلفاء للنساء في الشركة وفي مجتمعاتهم
- التواصل الداخلي مع الذكور، وإدارة ورش العمل ومجموعات التركيز، وعرض الأفلام ومناقشتها حول قضايا النوع الجنساني، بما في ذلك التحرش في مكان العمل والعنف القائم على النوع الاجتماعي
- مرافق في الموقع لاستقبال النساء العائدات من الولادة

- تشكيل جمعية نسائية في المرفق، مع مناقشات حول الموضوعات المتعلقة بالنوع الجنساني والتأسيس المخطط لبرنامج إرشاد نسائي
- مشاركة موظفي المرفق في برنامج القيادة التنفيذية للمساواة الجنسانية

(الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية، 2019)

المثال رقم 2: البنك الدولي: تنقلات آمنة للمرأة العاملة في كاتماندو، نيبال

مع ارتفاع معدلات مشاركة النساء في القوى العاملة (83 في المائة من النساء) وزيادة عدد النساء العاملات في قطاعات خارج الزراعة، تحتاج النساء إلى وسائل نقل آمنة لتلبية احتياجاتهن للتنقل والاستقلالية. أقام البنك الدولي شراكة مع الإستراتيجية الوطنية لإدارة النقل في نيبال لتحقيق هذا الهدف. أولاً، أجرى استطلاعاً لمعرفة المزيد عن احتياجات النساء المحددة السياق بشأن النقل. وجد هذا الاستطلاع أن 26 بالمائة من النساء و 10 بالمائة من الرجال الذين تتراوح أعمارهم بين 19 و 35 عاماً قد تعرضوا لاعتداء جنسي في وسائل النقل العام، وأظهرت نتائج محددة أنماطاً من العنف ضد النساء والرجال- أثناء السير إلى حافلات النقل السريع وانتظارها، خاصة في الصباح الباكر وبعد حلول الظلام. كما أظهرت النتائج أن الاكتظاظ يُنظر إليه على أنه يساهم في حوادث العنف. كان الحل الأولي المقترح هو حجز مقاعد للنساء في الحافلات، ومع ذلك، تبين أن هذا لم ينجح، لأنه لم يتم تنفيذه على نطاق واسع وترك المقاعد شاغرة في حافلة مزدحمة.

تتضمن التوصيات الواردة من دراسة البنك الدولي الآن تجنب طريقة الأماكن المحجوزة، وبدلاً من ذلك، معالجة القضايا الرئيسية مثل التخفيف من الاكتظاظ؛ وبدء حملة لتعزيز السفر الآمن للجميع؛ واتباع نهج كامل الرحلة يراعي المشي إلى محطات الحافلات والانتظار فيها؛ ودعم التشريعات المحسنة وحماية الضحايا؛ وضمان مشاركة المرأة في التخطيط والتصميم والتنفيذ؛ والتكليف بإجراء دراسة أخرى لفهم احتياجات المستخدمين ذوي الإعاقة بشكل أفضل (مجموعة البنك الدولي والمعونة الأسترالية 2013). أسفرت هذه النتائج والتوصيات، على اعتماد حافلات صغيرة مخصصة للنساء فقط، مما يوفر أماكن آمنة للنساء خلال ساعات الذروة الصباحية والمسائية، وهذا يساهم في تنقلهن بشكل آمن ومستقل لدعم احتياجاتهن كنساء عاملات.

(البنك الدولي وآخرون 2015، مجموعة البنك الدولي والمعونة الأسترالية 2013)

المثال رقم 3: تطبيق SafetiPin في دلهي في الهند، وبوغوتا في كولومبيا

يمكن الاستفادة من التكنولوجيا لزيادة السلامة عبر قطاعات البنية التحتية، مثل تطبيق "SafetiPin"، الذي يربط بين التكنولوجيا والسلامة والنقل العام. تم تطوير "SafetiPin" (SafetiP n.d.) في الهند، وهو تطبيق للهاتف المحمول والحاسوب قائم على الخرائط يمكن النساء من التوثيق والإبلاغ عن الأماكن التي يشعرن فيها بالآمان أو عدم الآمان داخل المدينة، بما في ذلك وسائل النقل العام (Shah et al. 2017, Cites TerritoiresGouvernance n.d). الميزة الرئيسية لهذا التطبيق هي تدقيق سلامة المرأة، والذي يتضمن تسعة معايير: (1) الإضاءة، و(2) الانفتاح، و(3) الرؤية، و(4) الاكتظاظ، و(5) الأمن، و(6) مسار المشي، و(7) توافر وسائل النقل العام، و(8) التنوع الجنسي، و(9) الشعور (Cites TerritoiresGouvernance n.d). تم إطلاق تطبيق "SafetiPin" في دلهي في عام 2013، وكانت إحدى النتائج الرئيسية هي أن البيانات التي تمت مشاركتها مع الحكومة في عام 2015 حددت أكثر من 7000 نقطة مظلمة في المدينة، مما دفع الحكومة إلى إصلاح الأضواء المكسورة وتركيب مصابيح جديدة. قدمت دراسة SafetiPin التي أجريت في 2018-2019 مزيداً من الأدلة حول كيفية وأين يمكن تحسين السلامة (SafetiPin n.d.).

باتباع المنهجية المستخدمة في الأصل في دلهي، قررت مدينة بوغوتا العمل بتطبيق "SafetiPin" لمعالجة قضايا التحرش الجنسي في وسائل النقل العام (Cites TerritoiresGouvernance n.d.). أظهر استطلاع أجري عام 2017 أن أكثر من 85 في المائة من النساء يشعرن بعدم الآمان وأن 64 في المائة منهن تعرضن لاعتداء جنسي في وسائل النقل العام في بوغوتا. اعتباراً من عام 2018، تم إدخال ما يقرب من 18000 إدخال في تطبيق SafetiPin، مما كشف عن أنماط لتوجيه حملات التوعية وتدريب موظفي النقل. بالإضافة إلى ذلك، زادت مدينة بوغوتا من تواجد ضباط الشرطة، بما في ذلك الضابطات، لاعتقال الجناة في وسائل النقل العام (Terraza et al. 2020).

الأدوات والموارد

- Male Champions of Change (MCC). 2018. *Workplace Responses to Domestic and Family Violence*. Accessed May 23, 2022. <https://championsofchangecoalition.org/wp-content/uploads/2016/04/Playing-Our-Part-MCC-Letter-on-Workplace-Responses-to-Domestic-Violence.pdf>.
- Morgan G, A Bajpai, P Ceppi, A Al-Hinai, T Christensen, S Kumar, S Crosskey, N O'Regan. 2020. *Infrastructure for Gender Equality and the Empowerment of Women*. Copenhagen, Denmark: UNOPS. Accessed May 23, 2022. <https://content.unops.org/publications/UNOPS-Infrastructure-for-Gender-Equality-and-the-Empowerment-of-women.pdf?mtime=20200701120805>.
- O'Neil D, D Renzy, A McDermott, and A Atanassova. 2018. *Building a Safer World: Toolkit for Integrating GBV Prevention and Response into USAID Energy and Infrastructure Projects*. Rockville, MD: USAID's Advancing the Agenda of Gender Equality (ADVANTAGE), Task Order 3. Accessed May 23, 2022. <https://www.usaid.gov/documents/1865/building-safer-world-toolkit-integrating-gbv-prevention-and-response>.
- Power Africa. 2020. *Solar Home Systems Power the Fight Against Gender-Based Violence*. Accessed May 23, 2022. <https://powerafrica.medium.com/solar-home-systems-power-the-fight-against-gender-based-violence-43b9ea09a605>.
- ———. 2018. *End Gender-Based Violence in the World of Work*. Accessed May 23, 2022. <https://medium.com/power-africa/end-gender-based-violence-in-the-world-of-work-e235c78dc8ca>.
- ———. 2017. *Exploring the Relationship between Energy Access and Gender-Based Violence*. Accessed May 23, 2022. <https://powerafrica.medium.com/exploring-the-relationship-between-energy-access-and-gender-based-violence-ee8d9e320437>.
- UN Women. 2017. *Safe Cities and Safe Public Spaces for Women and Girls Global Flagship Initiative: International Compendium of Practices*. UN Women. Accessed May 23, 2022. <https://www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2019/01/safe-cities-and-safe-public-spaces-international-compendium-of-practices>.
- UN Women, UNOPS. 2019. *Guide on Integrating Gender throughout Infrastructure Project Phases in Asia and the Pacific*. Accessed May 23, 2022. <https://asiapacific.unwomen.org/en/digital-library/publications/2019/03/guides-on-integrating-gender-into-infrastructure-development>.
- USAID. 2021. *Delivering Gender Equality: A Best Practices Framework for Male-Dominated Industries*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. <https://www.usaid.gov/energy/engendering-utilities/gender-equality-best-practices-framework>.
- USAID. 2020. *Gender-Based Violence on Public Transportation: A Review of Evidence and Existing Solutions*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. https://urban-links.org/wp-content/uploads/GBV-on-Transportation_6-26-2020_updated_DM.pdf.
- USAID. 2019. *Engendering Utilities Enhanced Best Practices Framework*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. https://pdf.usaid.gov/pdf_docs/PA00WK2V.pdf.
- USAID. 2019. *Women's Economic Empowerment and Equality (WE3) Technical Assistance: Municipal Waste Management and Recycling WE3 Gender Analysis Report*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. https://pdf.usaid.gov/pdf_docs/PA00TQSH.pdf.
- USAID. 2014. *Toolkit for Integrating GBV Prevention and Response into Economic Growth Projects*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. <https://www.usaid.gov/sites/default/files/documents/1865/USAID%20Toolkit%20GBV%20EG%20Final%209-22-14.pdf>.

- World Bank. 2018. *Good Practice Note. Addressing Gender Based Violence in Investment Project Financing Involving Major Civil Works*. World Bank. Accessed May 23, 2022. <https://documents1.worldbank.org/curated/en/399881538336159607/Environment-and-Social-Framework-ESF-Good-Practice-Note-on-Gender-based-Violence-English.pdf>.
- World Bank, The Global Women's Institute George Washington University, IDB, ICRW. 2015. *Violence against Women and Girls: Transport Brief*. Accessed May 23, 2022. <https://www.paho.org/hq/dmdocuments/2017/violence-against-women-2017-03ws-vawg-resource-guide-transport-brief.pdf>.

شكر وإقرار

كتب هذا الملخص من قبل مارغو غرانات، وأ.ر، وإيميت بوير ومولي جيليان من EnGen Collaborative بدعم من أعضاء فريق العمل الجماعي للحد من العنف المبني على النوع الاجتماعي (CARE-GBV)، بما في ذلك ميشيل لانهام، وفاطمة سعيد. تمت المراجعة اللغوية لهذه الوثيقة من قبل سارة موثلر وجيلينا بوجيك سيمونز، من تصميم جيل فيتنيك، والرسم من قبل Miel Design Services. شكراً لجيسيكا مينون، من المجموعة الاستشارية الفنية للعناصر التأسيسية، والاتحاد الدولي للحفاظ على الطبيعة والموارد الطبيعية، ولموظفي الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية الذين قدموا المراجعة والمدخلات: كورين هارت، ونات كرايبت، ودنيس مورتايمر، وأماندا فالنتا.

الاقتباس المقترح:

فريق CARE-GBV. 2022. عناصر البرنامج الخاصة بالقطاعات: معالجة العنف القائم على نوع الجنس من خلال برامج الطاقة والبنية التحتية. في العناصر التأسيسية لبرمجة العنف القائم على أساس نوع الجنس في التنمية. واشنطن العاصمة، الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية.

- ActionAid. 2013. *Women and the City II: Combating Violence against Women and Girls in Urban Public Spaces – the Role of Public Services*. Johannesburg, South Africa: ActionAid. Accessed May 23, 2022. <https://actionaid.ie/wp-content/uploads/2016/10/Women-and-the-City-II-I.pdf>.
- Aidis R and D Khaled. 2019. *Women’s Economic Empowerment and Equality (WE3) Gender Analysis of the Waste Management and Recycling Sector*. Washington, D.C.: USAID and Banyan Global. Accessed May 23, 2022. https://pdf.usaid.gov/pdf_docs/PA00TQSH.pdf.
- Begzsuren T and V Mendizabal Joffre. 2018. *Translating Women’s Voices into Action in Mongolia*. Manila, the Philippines: ADB. Accessed May 23, 2022. <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/463116/eawp-014-womens-voices-action-mongolia.pdf>.
- Cités Territoires Gouvernance. n.d. *Using SafetiPin to Build Safer Cities for Women*. Paris, France: CITEGO. Accessed May 23, 2022. https://www.citego.org/bdf_fiche-document-1155_fr.html.
- Fraser E, K Viswanath, and L MacLean. 2017. “Violence against Women and Girls, Infrastructure and Cities.” *Briefing Paper*. London, UK: ICED.
- Levien M. 2017. *Gender and Land Dispossession: A Comparative Analysis [Discussion paper No. 17]*. New York, NY: UN Women. Accessed May 23, 2022. <https://www.unwomen.org/sites/default/files/Headquarters/Attachments/Sections/Library/Publications/2017/Gender-and-land-dispossession-a-comparative-analysis-en.pdf>.
- Mcllwane C. 2013. “Urbanization and Gender Based Violence: Exploring the Paradoxes in the Global South.” *IIED. Environment & Urbanization* 25, No. 1: 65–79. Accessed May 23, 2022. <https://journals.sagepub.com/doi/pdf/10.1177/0956247813477359>.
- Menon J. 2019. *Guide on Integrating Gender throughout Infrastructure Project Phases in Asia and the South Pacific*. New York, NY: UN Women & UNOPS. Accessed May 23, 2022. https://asiapacific.unwomen.org/sites/default/files/Field%20Office%20ESEAsia/Docs/Publications/2019/03/ap-BLS19062_VS_WEB.pdf.
- Mercy Corps. 2019. *Energy, Gender, and GBV in Emergencies: State of Principles, Knowledge, and Practice*. Portland, OR: Mercy Corps. Accessed May 23, 2022. <https://www.mercycorps.org/sites/default/files/2020-01/EnergyGenderGBVinEmergenciesLearning.pdf>.
- Morgan G, A Bajpai, P Ceppi, A Al-Hinai, T Christensen, S Kumar, S Crosskey, and N O’Regan. 2020. *Infrastructure for Gender Equality and the Empowerment of Women*. New York, NY: UNOPS. Accessed May 23, 2022. <https://content.unops.org/publications/UNOPS-Infrastructure-for-Gender-Equality-and-the-Empowerment-of-women.pdf?mtime=20200701120805>.
- NAMATI. 2019. *Tackling Gender Based Violence through Legal Empowerment*. Webinar on Land Portal. Accessed May 23, 2022. <https://www.landportal.org/event/2021/02/webinar-tackling-gender-based-violence-through-legal-empowerment>.

- O'Neil D, D Renzy, A McDermott, A Atanassova. 2015. *Building a Safer World: Toolkit for Integrating GBV Prevention and Response into USAID Energy and Infrastructure Projects*. Rockville, MD: USAID's Advancing the Agenda of Gender Equality (ADVANTAGE), Task Order 3. Accessed May 23, 2022. <https://www.usaid.gov/documents/1865/building-safer-world-toolkit-integrating-gbv-prevention-and-response>.
- Parry J. 2014. "Sex, Bricks and Mortar: Constructing Class in a Central Indian Steel Town." *Modern Asian Studies* 48, No. 5. Accessed May 23, 2022. <https://www.cambridge.org/core/journals/modern-asian-studies/article/abs/sex-bricks-and-mortar-constructing-class-in-a-central-indian-steel-town/374D1626B7450CBI199DE906DA74A16C>
- Patterson RF. 2021. *Gender, Climate and Transportation in the United States*. Brooklyn, NY: WEDO. Accessed May 23, 2022. https://wedo.org/wp-content/uploads/2021/07/WEDO_PolicyBriefonTransport_July15.pdf.
- Power Africa. 2020. *GBV and Electricity: What's Light Got to Do with It?* Accessed May 23, 2022. <https://powerafrica.medium.com/gbv-and-electricity-whats-light-got-to-do-with-it-3c3ae707d1c9>.
- . 2020. *Solar Home Systems Power the Fight Against Gender-Based Violence*. Accessed May 23, 2022. <https://powerafrica.medium.com/solar-home-systems-power-the-fight-against-gender-based-violence-43b9ea09a605>.
- Roodbol A. 2020. *GBV: How Access to Electricity is Empowering Women*. Cape Town, South Africa: ESI Africa. Accessed May 23, 2022. <https://www.esi-africa.com/event-news/gbv-how-access-to-electricity-is-empowering-women/>.
- SafetiPin. n.d. *Case Study: Delhi*. Accessed May 23, 2022. <https://safetipin.com/case-study-delhi/>.
- . n.d. *Our Mission*. Accessed May 23, 2022. <https://safetipin.com/>.
- Shah S, K Viswanath, S Vyas, and S Gadepalli. 2017. *Women and Transport in Indian Cities*." New Delhi, India: ITDP and SafetiPin. Accessed May 23, 2022. https://www.itdp.in/wp-content/uploads/2017/12/171215_Women-and-Transport-in-Indian-Cities_Final.pdf.
- Social Development Direct, EBRD, CDC, & IFC. 2020. *Addressing Gender-Based Violence and Harassment (GBVH) in the Construction Sector*. Accessed May 23, 2022. https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/62316c4d-6518-4a7b-881d-461c219c46a5/SectorBrief_AddressinGBVH_Construction_July2020.pdf?MOD=AJPERES&CVI D=nddoFUN.
- Terraza H, MB Orlando, C Lakovits, V Lopes Janik, and A Kalashyan. 2020. *Handbook for Gender-Inclusive Urban Planning and Design*. Washington, D.C. Accessed May 23, 2022. <https://www.worldbank.org/en/topic/urbandevelopment/publication/handbook-for-gender-inclusive-urban-planning-and-design>.
- The White House. 2021. *Fact Sheet: President Biden and G7 Leaders Launch Build Back Better World (B3W) Partnership*. Accessed May 23, 2022. <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2021/06/12/fact-sheet-president-biden-and-g7-leaders-launch-build-back-better-world-b3w-partnership/>.

- UN Habitat. 2012. *Gender Issue Guide: Urban Planning and Design*. Nairobi, Kenya: UN Habitat. Accessed May 23, 2022. <https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Gender%20Responsive%20Urban%20Planning%20and%20Design.pdf>.
- USAID. 2021. *The Engendering Industries Approach*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. <https://www.usaid.gov/engendering-industries/approach>.
- . 2020. *Gender-Based Violence on Public Transportation: A Review of Evidence and Existing Solutions*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. https://urban-links.org/wp-content/uploads/GBV-on-Transportation_6-26-2020_updated_DM.pdf.
- . 2019. *Engendering Utilities Partner Profile: EDESUR Dominican Republic*. Washington, D.C.: USAID. Accessed May 23, 2022. https://www.usaid.gov/sites/default/files/documents/1865/Engendering-Utilities_EDESUR-DR.pdf.
- WaterAid, WSUP, and UNICEF. 2018. *Female-Friendly Public and Community Toilets: A Guide for Planners and Decision Makers*. Accessed May 23, 2022. <https://washmatters.wateraid.org/sites/g/files/jkxoof256/files/female-friendly-public-and-community-toilets-a-guide.pdf>.
- WIEGO. 2020. “Violence and Informal Work.” *Briefing note*. Manchester, UK: WIEGO. Accessed May 23, 2022. <https://www.wiego.org/sites/default/files/publications/file/WIEGO%20Briefing%20Note%20on%20Violence%20at%20Work%20for%20Web.pdf>.
- . n.d. *Waste & Gender: Rethinking Relations for Empowerment*. Manchester, UK: WIEGO. Accessed May 23, 2022. <https://www.wiego.org/waste-gender-rethinking-relations-empowerment>.
- World Bank Group and Australian Aid. 2013. *Gender and Public Transport Kathmandu, Nepal*. Kathmandu, Nepal: World Bank. Accessed May 23, 2022. <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/17872/860850WP0Final0Box382164B000PUBLIC0.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.
- World Bank, The Global Women’s Institute George Washington University, IDB, & ICRW. 2015. “Violence against Women and Girls: Transport Brief.” <https://www.paho.org/hq/dmdocuments/2017/violence-against-women-2017-03ws-vawg-resource-guide-transport-brief.pdf>.
- W+ Standard. n.d. *Revealing Women’s Potential: W+ Standard Quantifies Women’s Empowerment and Channels Funds Directly to Women*. Accessed May 23, 2022. <https://www.wplus.org/>.

الهدف من النشاط الجماعي للحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي هو تعزيز الوقاية والاستجابة الجماعية للوكالة الأمريكية للتنمية الدولية، أو "العمل الجماعي" في برامج التنمية بشأن العنف القائم على النوع الاجتماعي عبر الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية. لمزيد من المعلومات حول العمل الجماعي للوكالة الأمريكية للتنمية الدولية للحد من العنف القائم على النوع الاجتماعي انقر [هنا](#).

لمعرفة المزيد، يرجى الاتصال بـ:

شيترا شينوي، دكتوراه في القانون

ممثلة مسؤول التعاقد

مركز المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة

cshenoy@usaid.gov

دايان غاردسباين، دكتوراه

رئيسة قسم

CARE-GBV

diane@makingcents.com